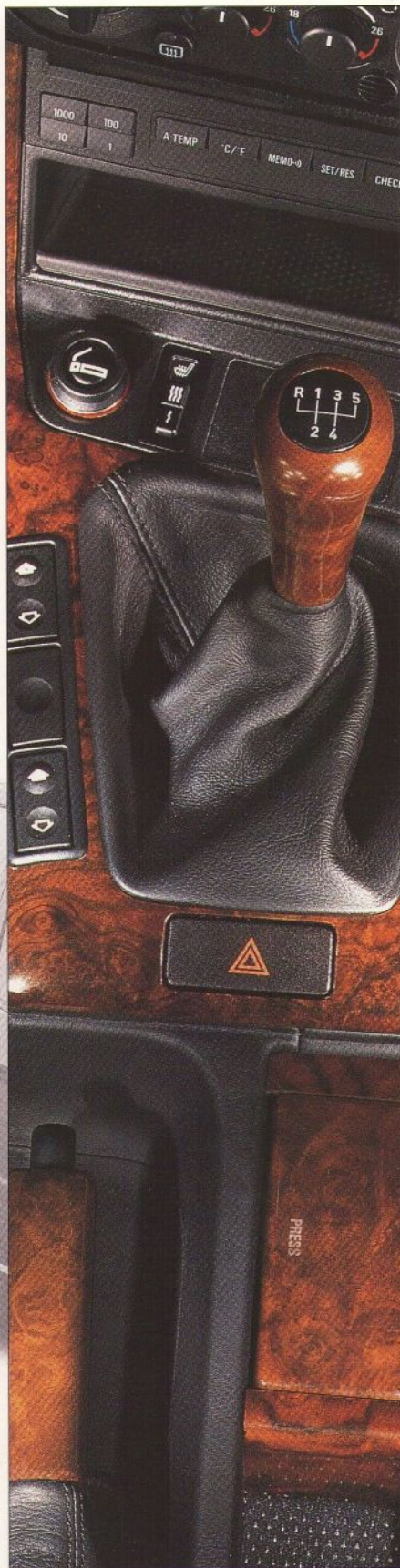


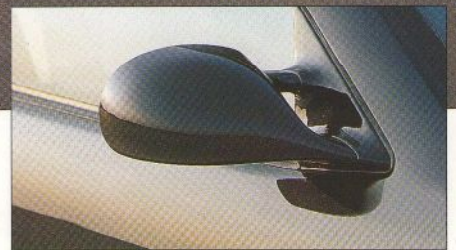
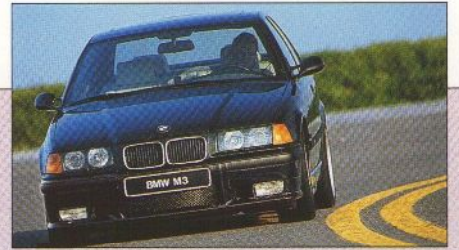
Die BMW M3 Limousine



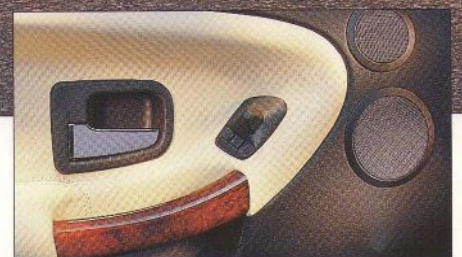
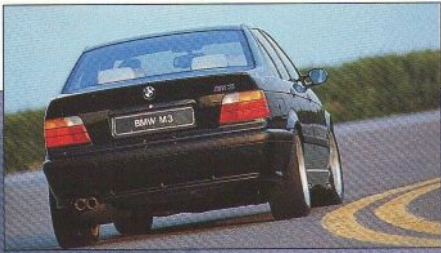
Spitzenleistung – das ist unser Prinzip. Darauf basiert der Erfolg der BMW M GmbH: im Motorsport, bei den M Fahrzeugen, bei der Individualisierung von BMW Automobilen, beim BMW Fahrer-Training und bei der BMW Systemtechnik. Davon sind u. a. auch das M3 Coupé und das M3 Cabrio



geprägt. Zwei Automobile, in die wir unsere gesamten Erfahrungen „serienmäßig“ eingebaut haben. Mit der neuen M3 Limousine bringen wir einen ebenso dynamischen wie luxuriösen 4-Türer an den Start, der im Bereich kompakter Hochleistungsautomobile neue Dimensionen eröffnet.



Die M3 Limousine ist unsere Antwort auf den Wunsch vieler Kunden nach M-Faszination in Form einer kompakten Limousine. Entdecken Sie eine einmalige Verbindung von Emotion und Vernunft. Die gelungene Kombination von Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit, von Hochleistung und

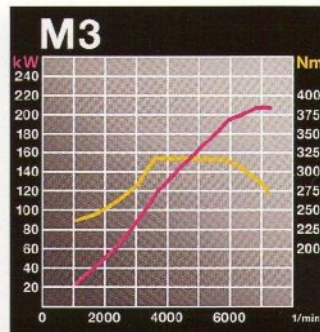
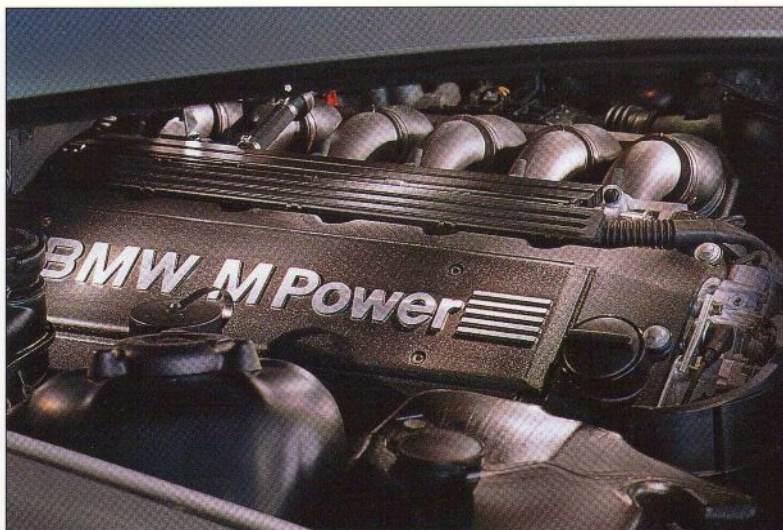


niedrigem Verbrauch. Mit einem hochwertig gestalteten Innenraum, dessen Atmosphäre durch Edelholz und feinstes Leder bestimmt wird. Ein edles Ambiente, das ebenso überzeugend ist wie die BMW-typische Cockpitgestaltung, die sich konsequent am Fahrer orientiert.

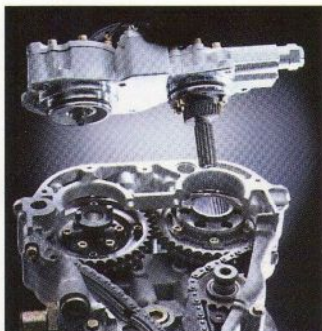


M3-Faszination in einer Limousine. Zum Beispiel das überragende 3-Liter-Sechszylinder-Triebwerk mit 210 kW, eine Hochleistungsbremsanlage mit mehr als beeindruckenden Verzögerungswerten und nicht zuletzt ein überragendes Fahrwerk. Die spezielle Abstimmung dieses Fahrwerks verleiht der M3 Limousine zudem einen sehr eigenständigen Charakter. Exklusiver Komfort, den auch ambitionierte Fahrer zu schätzen wissen.

Das M3-Triebwerk mit 210 kW und einem maximalen Drehmoment von 320 Nm bei 3600/min. 6 Zylinder für bestechende Laufruhe und sensationelle Fahrleistungen: von 0 auf 100 km/h in 6,0 s.



Beeindruckende Dynamik und faszinierendes Temperament. Schon im unteren Drehzahlbereich. Die Drehmomentkurve des Hochleistungstriebwerks dokumentiert die beispiellose Leistungsentwicklung.



Auf der Welt einzigartig: die multivariable Nockenwellensteuerung (VANOS). Sie sorgt für einen optimalen Drehmoment-

verlauf und ermöglicht Höchstleistungen bei einem extrem günstigen Verbrauch sowie niedrigen Abgaswerten.

Vom Motorsport auf die Straße: Für exzellente Fahrstabilität, begeisterndes Kurvenverhalten und

Lenkpräzision bis in den Grenzbereich hinein sorgen die patentierte Zentralenker-Hinterachse

sowie die optimierte Federbein-Vorderachse und die hochpräzise Lenkung. In vorbildlicher Weise

haben unsere Ingenieure die Fahrwerkskinematik des M3 neu abgestimmt.

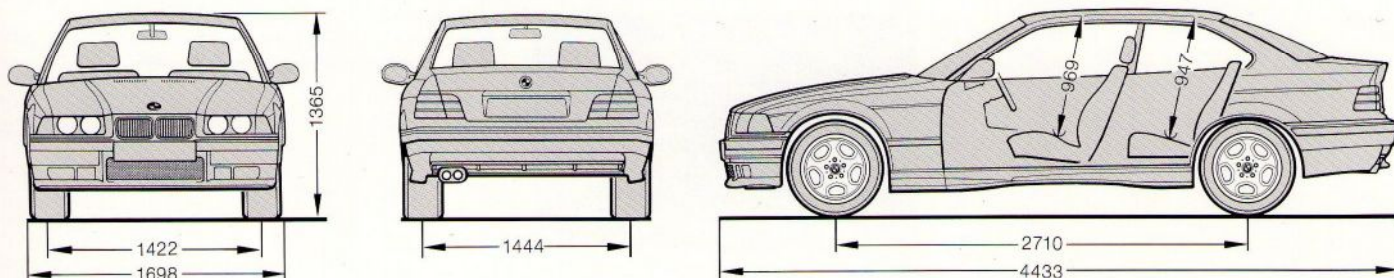


Die neuen 17-Zoll-Aluminium-Gußräder der M3 Limousine erlauben den Einbau von besonders groß dimensionierten, innenbelüfteten Brems-

scheiben. Vorn mit einem Durchmesser von 315 mm, hinten von 313 mm. Dadurch wird eine Verzögerung von 100 auf 0 km/h in 2,8 s möglich.



Die technischen Daten (in Auszügen)



Alle Maßangaben in Millimeter.

Gewicht

		M3 Limousine
Leergewicht ¹⁾	kg	1535
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1930
Nutzlast	kg	470
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	910/1090
Zulässige Dachlast	kg	75

Motor

Zylinder/Ventile		6/4
Hubraum	cm ³	2990
Hub/Bohrung	mm	85,8/86,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	210/7000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	320/3600
Verdichtung/Kraftstoffart	:1/ROZ	10,8/98

¹⁾ Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

²⁾ Abgeregelt.

³⁾ Kraftstoffverbrauch mit Seriengetriebe nach DIN 70030, Teil 1.

Getriebe

		M3 Limousine
Getriebeübersetzung I/II/III	:1	4,20/2,49/1,66
IV/V/R	:1	1,24/1,00/3,89
Hinterachsübersetzung	:1	3,15

Fahrleistung

Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,32
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 ²⁾
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,0
Elastizität 80-120 km/h im IV. Gang (mit Seriengetriebe)	s	6,4

Verbrauch ³⁾

90 km/h / 120 km/h / Stadtverkehr l/100 km	6,5/7,9/13,0
--	--------------

Räder

Reifendimension	235/40 ZR 17
Raddimension	7 1/2 J x 17 (vorn)
	8 1/2 J x 17 (hinten)

Die Grundausstattung (in Auszügen)

Sicherheit

Airbag-Lederlenkrod M
Anti-Blockier-System (ABS)
Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer und Gurtklemmer
Ergonomisches Gurtsystem mit außenliegendem Gurtschloß im Fond
Integrierter Dachquerträger
Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule
Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftet
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule
Stoßfänger vorn/hinten auf 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit regenerierbar ausgelegt und in Wagenfarbe lackiert
Zentralverriegelung mit Diebstahlschutz und Wegfahrsperrung sowie Crash-Sensor

Triebwerk

Digitale Motor Elektronik (DME)
Dreiwege-Katalysator, beheizte Lambdasonden; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung
Hydraulischer Ventilspielausgleich
Leichtmetall-Zylinderkopf
Multi-variable Nockenwellensteuerung (VANOS)
On-Board-Diagnose
Wassergekühlter Reihen-Sechszylinder-Motor
Zylinderselektive Klopfregelung

Getriebe/Fahrwerk

25 %-Sperrdifferential
5-Gang-Getriebe mit Direktgang-Auslegung

Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator
Kunststofftank, Inhalt ca. 65 Liter
Zentrallenker-Achse hinten mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich und Stabilisator
Zweimassen-Schwungrad

Außenausstattung

Aerodynamikpaket M
Außenspiegel, Fahrertürschloß und Scheibenwaschdüsen beheizt
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung
Elektrisch von innen einstellbare M Außenspiegel
Leichtmetallrad M Kontur II

Innenausstattung

Ablagefächer an den Fondtüren
Analog-Instrumente mit Durchlichtbeleuchtung und roten Zeigern
Drehzahlmesser mit Motoröltemperaturanzeige, Tankuhr, Kühlmittelthermometer
Edelholzverblendung in Eibe „Club“
Elektrische Fensterheber vorn, mit Komfortschaltung und Einklemmschutz
Grünes Wärmeschutzglas rundum mit Verbundglasfrontscheibe
Kofferrauminhalt: 435 Liter (VDA-Messung)
Lenkradneigungsverstellung
Multi Informations Display mit Check-Control (alphanumerische Anzeige)
Sportsitze, Polsterung in Nappaleder mit Naturnarbe
Türöffner verchromt

Bei dieser Broschüre handelt es sich um die deutsche Version. Das abgebildete Modell enthält z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von dem hier beschriebenen Modell und der Ausstattung möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

Spitzenleistung als Prinzip



BMW Motorsport International

Unser erfolgreiches Motorsport-Engagement mit seriennahen Rennfahrzeugen für Werks- und Privatteams.



BMW Individual

Die Idee vom persönlichen Automobil – individuelle Ansprüche an die Ausstattung können erfüllt werden.



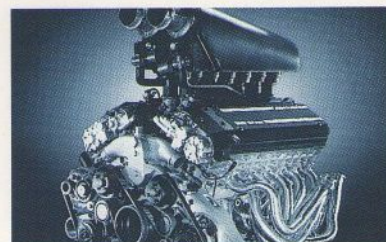
BMW M Fahrzeuge

BMW M3, M5 und 850CSI: die zeitgemäßen, dynamischen Hochleistungs-Automobile.



BMW Fahrer-Training

Das umfassende Trainingsprogramm zur Optimierung der eigenen Fahrsicherheit – für mehr Souveränität im Straßenverkehr.



BMW Systemtechnik

Technologie- und Entwicklungspartnerschaft für hochspezialisierte Aufgaben im Automobilbau.

Fritze

Vertreter der BMW AG

Vor der Stollenmühle • 06526 Sangemäusen

Telefon (0 34 84) 61 12 12 • Telefax (0 34 84) 61 12 13

Weitere Infos erhalten Sie bei:
BMW M GmbH,
Preußenstraße 45, 80809 München.

BMW M GmbH

Gesellschaft für individuelle Automobile